

Vážení spoluobčané,

dovolil jsem si napsat tuto přílohu jako mojí osobní reakci na příspěvky od SNK Volba pro obec Chrást.

K lednovému Kulichu jen dodávám, máte-li zájem, můžete si přečíst výťah ze zprávy kontrolního výboru o tom, jak to s Benátským mostem vlastně bylo... **Na druhé straně této přílohy!**

.....a SNK Volba pro obec Chrást vzkazují: „Než něco napíšete, zjistěte si, co vše již bylo pro danou věc podniknuto a uděláno.“

Únorový příspěvek od SNK Volba pro obec Chrást je opět plný snůškou nepravd.

Mám dojem, že celé sdružení Volba pro obec Chrást se do obce přistěhovalo teprve po komunálních volbách v říjnu 2010 a najednou zachrání obec. Sežene hravě „x“ dotací na komunikace, kanalizaci, vodovod do Dolejšího Chrástu, zrekonstruuje zdravotní středisko, zprovozní Benátský most ..., postaví novou tribunu a zapomene na dluhy z minulých let. **A závěrem pro informaci všem. Prý jsme propásli dotační program od ministerstva školství, který je určen pro státní podporu práce s dětmi a mládeží pro nestátní neziskové organizace na léta 2007 -2010. Ale pisatel opomněl, že v článku 6.2 Investiční dotace je upozornění, že dotace nelze poskytovat - na rekonstrukce, opravy a údržbu kulturních památek a sportovních a tělovýchovných zařízení!** Ani o 100% dotaci ve výši 3 mil. Kč není v programu zmínka! A tak si dávám otázku, proč s ním uzavírat placenou mandátní smlouvu, když zatím nevíme, zda se vůbec nějaká výzva z EU nebo národních fondů na tribunu objeví, jak sám píše?? I já se ptám - PROČ??

V současné době ztrácí KULICH svou podstatu. KULICH, jak napovídá název, jsou kulturní informace pro Chrást (a s tím byl v minulosti i nastartován). Přesně vyjádření SNK Volba pro obec Chrást nemají s kulturou nic společného. A také nevěřím, že všichni členové SNK Volba pro obec Chrást se ztotožňují s napsanými články.

Chrást je nás všech - ať ve středu obce, Na Vilově, Benátkách, Jarově, bytovkách, v Dolanské ulici, Dolejším Chrástu, V Podlesí nebo u nádraží. Všichni chtějí, aby zastupitelstvo, které jste si zvolili, pracovalo dobře pro nás všechny.

Mým současným přáním je, abyste dál prostřednictvím KULICHA dostávali objektivní informace o obci. A budu rád, jestliže konečně SNK Volba pro obec Chrást spolkně prohru a začne normálně spolupracovat!

A tímto všem tvůrcům opravdového KULICHA děkuji



Ladislav Bohuslav
starosta obce

.....ano, po mostě mohou v krajním případě jezdit osobní auta, ale vzhledem k tomu, že nelze uhlídat nezodpovědné řidiče nákladáků, kteří nerespektují značku instalovanou před mostem už dobré 3 roky, nikdo ze zodpovědných zastupitelů si nevezme na svědomí tak velkou nehodu, která by propadem mostu mohla nastat. K zavření mostu jsme sáhli po dlouhých jednáních a pokusech řešit situaci jinak, ale zatím je to jediné přijatelné řešení vzhledem k tomu, že na lokalitu Benátky je jiný oficiální a v současné době velmi dobře sjízdňý přístup.

ZPRÁVA KONTROLNÍHO VÝBORU K UZAVŘENÍ BENÁTSKÉHO MOSTU (Výťah)
Na špatný stav Benátského mostu upozorňovali občané Chrástu několikrát. Například pan Jaroslav Herink na 16. veř. zasedání OZ, které se konalo 22.9.2005 – ve funkci byl starosta p. Mastný.

Další apél vzešel od pana Antolika na 5. veř. zasedání OZ, které se konalo 17.5.2007. Pan Antolik upozorňoval na kritickou situaci Benátského mostu. Starosta p. Bohuslav odpověděl, že o problému ví, bude jej řešit i ve vztahu provozu nákladních automobilů. Je objednan statik, aby celou situaci posoudil.

Na jednom z dalších, konkrétně na 6. veř. zasedání OZ, které se konalo 16.8.2007, je opětovně projednávána problematika Benátského mostu a to viz ostatní - Benátský most je v dezolátním stavu, v obecním rozpočtu se počítá se zhotovením diagnostického průzkumu a cenové nabídky na opravu.

Benátský most se také řešil na 8. veř. zasedání OZ, které se konalo 15.11.2007, kde starosta Bohuslav upozorňoval na kritický stav mostu s tím, že bude v budoucnu nutno most zavřít a vyřešit objížďku. Viz zápis ad 10 – ostatní.

Na 11. veř. zasedání OZ, které se konalo 27.3.2008, bylo konstatováno, že obec nechá zpracovat studii na opravu Benátského mostu.

Dále byl Benátský most řešen na 15. veř. zasedání OZ, které se konalo dne 18.12.2008, kde v bodě ad 13/b uvedeno: Na most Benátky jsou vytvořeny 3 studie.

Na 16. veř. zasedání OZ, které se konalo 26.3.2009, konstatoval p. Jeníček, že ulice 9. května se stala novým průtahem přes Chrást, jsou tam často bouračky, chybí chodníky, lidé chodí po silnici a to je velice nebezpečné. Pan Bórik má zjištěno, že ulice 9. května slouží jako objezdová trasa, jestli bychom tam nemohli dát dopravní značky vjezd pouze místním občanům nebo zákaz nákladní dopravy. Starosta přislíbil dopravní situaci na Benátkách vyřešit. Pan Štaif navrhl, aby byl most pouze pro pěší.

Na 17. veř. zasedání OZ, které se konalo 11.6.2009, byla opět projednávána problematika Benátského mostu viz. ad 3/a - čekalo se na statický posudek Benátského mostu, který již máme a nyní budeme ve spolupráci s orgány PCR a MMP řešit další postup.

Následně na 19. veř. zasedání OZ, které se konalo 19.11.2009, bylo veřejnosti oznámeno uzavření Benátského mostu, které vzalo OZ na vědomí.

Benátský most byl uzavřen dne 25.11.2009 na podkladě STATICKÉHO VÝPOČTU ZATÍŽITELNOSTI, který vypracoval Ing.T. Humpal. V závěrečné stati tohoto dokumentu se uvádí: Vzhledem k charakteru poruch je rekonstrukce mostu formou sanace či zesilování nevhodná především z ekonomického hlediska. Oprava uložení si vyžádá zásahy do oper i ocelových prvků a jejich životnost zdaleka nedosáhne životnosti nové konstrukce. Stávající most je v současném stavu hrozbou pro provoz na železnici, kdy kromě havarijního uložení na operách dochází k odpadávání krycí vrstvy výztuže přímo na trať. Na základě výše uvedených skutečností doporučuji neprodleně stav mostu řešit, buď dočasně (např. úplným uzavřením pro provoz se zajištěním trati proti pádu části betonu do kolejí) nebo trvale. Jako trvalé řešení je ekonomicky nejvýhodnější rozhodně úplná náhrada konstrukce mostu s přestavbou spodní části. Konec citace.

Výrok kontrolního výboru: Všichni členové kontrolního výboru se naprosto ztotožňují s rozhodnutím předešlého zastupitelstva obce Chrást, které se rozhodlo Benátský most dočasně uzavřít. Z hlediska bezpečnosti byl tento krok naprosto adekvátní k vzniklé situaci s ohledem k ochraně zdraví a potažmo životů našich spoluobčanů. Za kontrolní výbor předseda Josef Choc

Perlička na konec - zásadní reakce byla po návštěvě zaměstnance ČD „mašinfýř“ na OÚ v dubnu 2007, který rozlícen doslova řekl: „Udělejte s tím mostem něco, teď mi zrovna spadl kus betonu pod kola“ A od té doby se pod mostem nehouká všimli jste si?!

Vážení spoluobčané,

dovolil jsem si napsat tuto přílohu jako mojí osobní reakci na příspěvky od SNK Volba pro obec Chrást.

K lednovému Kulichu jen dodávám, máte-li zájem, můžete si přečíst výťah ze zprávy kontrolního výboru o tom, jak to s Benátským mostem vlastně bylo... **Na druhé straně této přílohy!**

.....a SNK Volba pro obec Chrást vzkazují: „Než něco napíšete, zjistěte si, co vše již bylo pro danou věc podniknuto a uděláno.“

Únorový příspěvek od SNK Volba pro obec Chrást je opět plný snůškou nepravd.

Mám dojem, že celé sdružení Volba pro obec Chrást se do obce přistěhovalo teprve po komunálních volbách v říjnu 2010 a najednou zachrání obec. Sežene hravě „x“ dotací na komunikace, kanalizaci, vodovod do Dolejšího Chrástu, zrekonstruuje zdravotní středisko, zprovozní Benátský most ..., postaví novou tribunu a zapomene na dluhy z minulých let. **A závěrem pro informaci všem. Prý jsme propásli dotační program od ministerstva školství, který je určen pro státní podporu práce s dětmi a mládeží pro nestátní neziskové organizace na léta 2007 -2010. Ale pisatel opomněl, že v článku 6.2 Investiční dotace je upozornění, že dotace nelze poskytovat - na rekonstrukce, opravy a údržbu kulturních památek a sportovních a tělovýchovných zařízení! Ani o 100% dotaci ve výši 3 mil. Kč není v programu zmínka! A tak si dávám otázku, proč s ním uzavírat placenou mandátní smlouvu, když zatím nevíme, zda se vůbec nějaká výzva z EU nebo národních fondů na tribunu objeví, jak sám píše?? I já se ptám - PROČ??**

V současné době ztrácí KULICH svou podstatu. KULICH, jak napovídá název, jsou kulturní informace pro Chrást (a s tím byl v minulosti i nastartován). Přesně vyjádření SNK Volba pro obec Chrást nemají s kulturou nic společného. A také nevěřím, že všichni členové SNK Volba pro obec Chrást se ztotožňují s napsanými články.

Chrást je nás všech - ať ve středu obce, Na Vilově, Benátkách, Jarově, bytovkách, v Dolanské ulici, Dolejším Chrástu, V Podlesí nebo u nádraží. Všichni chtějí, aby zastupitelstvo, které jste si zvolili, pracovalo dobře pro nás všechny.

Mým současným přáním je, abyste dál prostřednictvím KULICHA dostávali objektivní informace o obci. A budu rád, jestliže konečně SNK Volba pro obec Chrást spolkně prohru a začne normálně spolupracovat!

A tímto všem tvůrcům opravdového KULICHA děkuji



Ladislav Bohuslav
starosta obce

.....ano, po mostě mohou v krajním případě jezdit osobní auta, ale vzhledem k tomu, že nelze uhlídat nezodpovědné řidiče nákladáků, kteří nerespektují značku instalovanou před mostem už dobré 3 roky, nikdo ze zodpovědných zastupitelů si nevezme na svědomí tak velkou nehodu, která by propadem mostu mohla nastat. K zavření mostu jsme sáhli po dlouhých jednáních a pokusech řešit situaci jinak, ale zatím je to jediné přijatelné řešení vzhledem k tomu, že na lokalitu Benátky je jiný oficiální a v současné době velmi dobře sjízdný přístup.

ZPRÁVA KONTROLNÍHO VÝBORU K UZAVŘENÍ BENÁTSKÉHO MOSTU (Výtah)
Na špatný stav Benátského mostu upozorňovali občané Chrástu několikrát. Například pan Jaroslav Herink na 16. veř. zasedání OZ, které se konalo 22.9.2005 – ve funkci byl starosta p. Mastný.

Další apél vzešel od pana Antolika na 5. veř. zasedání OZ, které se konalo 17.5.2007. Pan Antolik upozorňoval na kritickou situaci Benátského mostu. Starosta p. Bohuslav odpověděl, že o problému ví, bude jej řešit i ve vztahu provozu nákladních automobilů. Je objednan statik, aby celou situaci posoudil.

Na jednom z dalších, konkrétně na 6. veř. zasedání OZ, které se konalo 16.8.2007, je opětovně projednávána problematika Benátského mostu a to viz **ostatní** - Benátský most je v dezolátním stavu, v obecním rozpočtu se počítá se zhotovením diagnostického průzkumu a cenové nabídky na opravu.

Benátský most se také řešil na 8. veř. zasedání OZ, které se konalo 15.11.2007, kde starosta Bohuslav upozorňoval na kritický stav mostu s tím, že bude v budoucnu nutno most zavřít a vyřešit objížďku. **Viz zápis ad 10 – ostatní.**

Na 11. veř. zasedání OZ, které se konalo 27.3.2008, bylo konstatováno, že obec nechá zpracovat studii na opravu Benátského mostu.

Dále byl Benátský most řešen na 15. veř. zasedání OZ, které se konalo dne 18.12.2008, kde v bodě **ad 13/b uvedeno:** Na most Benátky jsou vytvořeny 3 studie.

Na 16. veř. zasedání OZ, které se konalo 26.3.2009, konstatoval p. Jeníček, že ulice 9. května se stala novým průtahem přes Chrást, jsou tam často bouračky, chybí chodníky, lidé chodí po silnici a to je velice nebezpečné. **Pan Bórik má zjištěno**, že ulice 9. května slouží jako objezdová trasa, jestli bychom tam nemohli dát dopravní značky **vjezd pouze místním občanům nebo zákaz nákladní dopravy**. Starosta přislíbil dopravní situaci na Benátkách vyřešit. **Pan Štaif navrhl, aby byl most pouze pro pěší.**

Na 17. veř. zasedání OZ, které se konalo 11.6.2009, byla opět projednávána problematika Benátského mostu viz. **ad 3/a** - čekalo se na statický posudek Benátského mostu, který již máme a nyní budeme ve spolupráci s orgány PCR a MMP řešit další postup.

Následně na 19. veř. zasedání OZ, které se konalo 19.11.2009, bylo veřejnosti oznámeno uzavření Benátského mostu, které vzalo OZ na vědomí.

Benátský most byl uzavřen dne 25.11.2009 na podkladě STATICKÉHO VÝPOČTU ZATÍŽITELNOSTI, který vypracoval Ing.T. Humpal. V závěrečné stati tohoto dokumentu se uvádí: **Vzhledem k charakteru poruch je rekonstrukce mostu formou sanace či zesilování nevhodná především z ekonomického hlediska. Oprava uložení si vyžádá zásahy do oper i ocelových prvků a jejich životnost zdaleka nedosáhne životnosti nové konstrukce. Stávající most je v současném stavu hrozbou pro provoz na železnici, kdy kromě havarijního uložení na operách dochází k odpadávání krycí vrstvy výztuže přímo na trať. Na základě výše uvedených skutečností doporučuji neprodleně stav mostu řešit, buď dočasně (např. úplným uzavřením pro provoz se zajištěním trati proti pádu části betonu do kolejí) nebo trvale. Jako trvalé řešení je ekonomicky nejvýhodnější rozhodně úplná náhrada konstrukce mostu s přestavbou spodní části. Konec citace.**

Výrok kontrolního výboru: Všichni členové kontrolního výboru se naprosto ztotožňují s rozhodnutím předešlého zastupitelstva obce Chrást, které se rozhodlo Benátský most dočasně uzavřít. Z hlediska bezpečnosti byl tento krok naprosto adekvátní k vzniklé situaci s ohledem k ochraně zdraví a potažmo životů našich spoluobčanů. Za kontrolní výbor předseda Josef Choc

Perlička na konec - zásadní reakce byla po návštěvě zaměstnance ČD „mašinfýř“ na OÚ v dubnu 2007, který rozlícen doslova řekl: „Udělejte s tím mostem něco, teď mi zrovna spadl kus betonu pod kola“ A od té doby se pod mostem nehouká všimli jste si?!